



NEXUS 500

Anniversario

Не каждый год случается настоящий, полновесный юбилей. И далеко не каждая компания, не каждый бренд могут похвастаться тем, что их история длится вот уже 100 лет. А в этом случае чертовски славная история!

21 декабря 1887 года родился Джузеппе Гилера (Giuseppe Gilera).

В возрасте 15 лет он уже работал механиком в мотоциклетной компании FIV-Edoardo Bianchi, затем в Bucher-Zenda и Motorève of Genève. Хороший опыт. Одновременно юноша активно участвовал в соревнованиях по мотоспорту. Причем свой мотоцикл Bucher он доработал самостоятельно. Опять же – хорошая школа мастерства. Ибо где еще, как не в спорте, можно изучить все возможности техники, понять, как ее усовершенствовать. А если учесть, что Джузеппе не просто участвовал, но и неоднократно побеждал в соревнованиях, можно быть уверенным, что этот опыт не пропал даром.

И вот в 1909 году, в возрасте 22

лет, Джузеппе Гилера создает свой собственный мотоцикл и открывает в Милане свою небольшую мастерскую. Собственно, эта дата и считается годом рождения марки Gilera. И первым мотоциклом, нареченным этим именем, стала 1-цилиндровая модель Gilera VT 317. В том же году на этом мотоцикле он выигрывает соревнования по Hill Climb (соревнования по подъему на холм). Кстати. Весьма интересные, зрелищные соревнования. Жаль, у нас они не столь популярны, как на Западе.

Спорт не только хороший способ совершенствования техники, но и отличный способ рекламы своей продукции. Будучи сам гонщиком, Джузеппе в 1911 году создает собственную небольшую гоночную команду, с которой принял участие в множестве



Обложка журнала от 21 сентября 1950 года

региональных гонок. И немало в том преуспел.

Но деньги так просто не приходят, и даже многочисленные успехи в спорте порой срываются самым неожиданным образом. Добившись своими победами определенной известности, он как-то познакомился с одним адвокатом, чей мотоцикл доставлял хозяину немало проблем. И те изящество и скорость, с которыми Джузеппе нашел и устранил проблемы с мотоциклом, настолько впечатлили владельца, что он, пользуясь своими связями, помог молодому гению найти состоятельных инвесторов, которые помогли начать производство.

В 1914 году Джузеппе женится на Иде Граната (Ida Granata), которая рождает ему двух дочерей и одного сына. Причем сын рождается в 1930 г. И именно 30-е годы становятся для Gilera весьма успешными в спортивном отношении. Сам Джузеппе, его брат Луиджи Гилера и зять Россолино Граната, который к тому же был дилером Gilera в Милане. Вот эта славная троица выиграла немало гонок в 30-е годы.

В те же годы Gilera создает 500-кубовые мотоциклы Quattro Bulloni (Четыре Болта) и Otto Bulloni (Восемь Болтов). К тому времени производство уже превышало 1000 мотоциклов в год. И все они оснащались уникальным на то время мотором, в котором клапаны находились не над головкой цилиндра, а внутри картера.

В 1935 году Gilera приобрела права на четырехцилиндровый двигатель Rondine. И это заложило фундамент в гоночные мотоциклы Gilera на следующие без малого 40 лет. С середины тридцатых Gilera разработала ряд 4-тактных мотоциклов с моторами в диапазоне 100–500 куб. см. Самой знаменитой моделью тех лет стал мотоцикл Saturno 1939 года.

В 1936 году Gilera выпускает футуристичный 500-кубовый гоночный мотоцикл Rondine (Ласточка), двигатель которого был оснащен компрессором. В следующем году на этом мотоцикле был установлен рекорд скорости в 274,181 км/ч. Причем этот рекорд не могли побить в последующие 20 лет. Хотя стоит отметить, что именно в эти годы происходила Вторая мировая война, а после тяжелое восстановление промышленности разоренной Европы, и всем

было не до рекордов. Хотя даже это не умаляет столь высокого достижения дитя Джузеппе Гилера.

После войны Gilera возобновляет свою спортивную историю и доминирует в мотогонках в классе 500 кубов. С 1950 по 1957 год – 6 мировых чемпионских титулов (кубки конструкторов) за 8 лет. Столько же чемпионов. Хорошая история. Славная. Если бы не одно печальное обстоятельство.

Сын Джузеппе Гилера – Ферруччо Гилера, решил войти в семейный бизнес. В 1952 году они вместе открыли в Аргентине представительство своей компании Gilera Argentina. В маленьком городке Карлос Спегацини, что в провинции Буэнос-Айреса. А в 1955 году Ферруччо становится генеральным директором гоночной команды Gilera. Но увя. Годом позже, 9 октября 1956 года, при посещении Аргентины он умирает от гепатита в возрасте 26 лет. Смерть единственного сына, будущего наследника, продолжателя семейного дела. Большой удар для отца. А тут еще одна трагедия. В конце сезона 1957 года команда Moto Gilera по договоренности с Mondial и Moto Guzzi решила сняться с соревнований. Это явилось следствием запрета на любые



Чемпион 1950 г. Umberto Masetti на 4-цилиндровой Gilera 500

дорожные гонки в Италии после трагедии в местечке Guidizzolo в гонке Mille Miglia, где погибли водители Альфонсо де Порто и Эд Нельсон и девять зрителей. В 60-х Gilera произвела ряд новых моделей. Такие, как Ros-sa, Turismo и Giubileo, а также новые 300-кубовые Saturno и Bicilindrica. Однако увеличение расходов вызвало кризис на заводе, и 19 ноября 1969 года Moto Gilera была продана Piaggio Group, которая полностью реформировала компанию. Причем Gilera Argentina не была приобретена и продолжила свое существование как независимая компания.

Джузеппе Гилера был вынужден отказаться от созданной им компании. Это обстоятельство и произошедшие трагедии подкосили здоровье этого талантливого инженера и гонщика. И спустя пару лет, совершая круиз в августе 1971 года, Джузеппе заболел и так и не смог поправиться. 20 ноября его не стало. Ему было 83 года. С момента же вхождения в концерн Piaggio под маркой Gilera производились лишь небольшие мотоциклы и скутеры. В 80-х были выпущены новые 1-цилиндровые модели с объемом двигателя в 350, 500, а затем и



Fuoco 500



600 кубиков. Эта модель дважды побеждала в своем классе в гонках Париж-Дакар, а также в Ралли Фараонов. В 1992-1993 годах имя Gilera возвращается в мировой чемпионат в классе 250 кубов. Тогда же производство было перемещено в Понтедера (Pontedera), и под брендом Gilera начали выпускать спортивные скутеры, такие, как модель Runner – инновационный гибридный мотоцикл и скутера. В 2001 году Мануэль Поджиа-ли (Manuel Poggiali) завоевал чемпионский титул в классе 125 кубиков. Спустя 44 года имя Gilera вновь завоевало подиум в мотогонках. Триумфальное возвращение марки. Вот и в прошлом году Марко Симонелли в гонках GP в классе 250 кубов завоевал чемпионский титул. Когда-то легендарное имя не просто вернулось на трассы, но и прочно там обосновалось. И возвращаясь к уже высказанной мысли о том, что спорт – лучшая реклама продукции, можно отметить, насколько интересные модели производятся под маркой Gilera в настоящий момент. Все они, от 50-кубово-

Параметр	Runner SP 50	Runner ST 200	Nexus 500	Fuoco 500	GP 800
Двигатель: цилиндров/тактов/клапанов	1/2	1/4/4	1/4/4	1/4/4	2/4/8
Рабочий объем, см³	49	198	460	493	839
Диам. ц-ра х ход поршня, мм	40x39,3	72x48,6	92x69	94x71	88x69
Мощность, л.с./об/мин.	4,5/7250	14,4/8750	40/7250	39,4/7250	73,7/7750
Крутящий момент, Нм/об/мин.	4,6/6250	17/7250	43/5500	44/5200	73/4500
Система охлаждения	Жидкостная				
Трансмиссия	Автоматическая CVT				
Стартер	Электрический, кик-стартер	Электрический			
Передняя подвеска	Телескопическая гидравлическая вилка перевернутого типа	Телескопическая гидравлическая вилка	Телескопическая гидравлическая вилка (диам. 41мм)	Два передних рычага	Телескопическая гидравлическая вилка (диам. 41мм)
Задняя подвеска	Один гидравлический амортизатор	Два гидравлических амортизатора	Powerdrive с прогрессивной характеристикой, газовый амортизатор Kayaba с предварительной настройкой	Два гидравлических двухходовых амортизатора	Алюминиевый маятниковый рычаг с одним амортизатором
Тормозные механизмы: диаметр дисков, мм: передний/задний	220/220	220/220	260/240	240/240	300/280
Шины (бескамерные): перед/зад	120/70-14", 140/60-13"		120/70-15", 160/60-14"	120/70-12", 140/70-14"	120/70-16", 160/60-15"
Габариты, мм: длина	1840	1890	2090	2210	2230
ширина	750	750	765	790	790
колесная база	1270	1340	1515	1550	1585
Снаряженная масса, кг	103	137	199	253	248
Топливный бак, л	7	8,5	14,5	12	14
Цена, евро	3280	4750	8050	9740	12520



Победное шествие: Libero Liberati на Gilera Saturno – чемпион 1957 г., Marco Simoncelli – чемпион 2008 г. и модель 2009 г. Runner SP 50 в юбилейной расцветке.

го Runner SP 50 и до 839-кубового GP800 мощностью 73 л.с., все модели этого бренда буквально пропитаны спортом. Гоночное ДНК чувствуется в каждой детали. Все данные есть в таблице, повторяться нет смысла. Как и описывать красоту скутеров. Это нужно почувствовать самостоятельно. Но вот что я просто не имею права упустить, обойти вниманием, так это интереснейшую, уникальную 3-колесную модель Fuoco 500. Скажу прямо – из мотоциклетной техники это именно то транспортное

средство, что я хотел бы иметь в своем пользовании. В особенности, когда концерт Piaggio оснастит ее гибридной силовой установкой, которая была представлена на родственной модели Piaggio MP3 Hybrid. Эта модель заслуживает отдельного разговора и полноценного теста, что я и надеюсь осуществить в ближайшее время. В целом же, как мне кажется, Джузеппе Гилера мог бы гордиться тем, что за модели представляют и прославляют его имя в XXI веке. **Текст: Даниил Шургалский**



ООО "Сумэко"
 Официальный дистрибутор
 Vespa, G-Box, Piaggio в России
 192258, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская д.14
 тел./факс: +7 (812) 448 70 88
 e-mail: piaggio@sumeko.ru www.sumeko.ru