

# Arctic Cat Prowler XTZ 1000 H2 EFI

Этого «Бродягу» ни с кем не спутать благодаря окраске в металлик Sunset Orange

Сиденья продольной регулировки не имеют

Самосвальный кузов способен принять до 272 кг груза и оснащен поручнями



Спереди брутальный бампер, а радиатор закрыт от залепления грязью специальной сеткой

Литровый двигатель обладает огромным крутящим моментом

В штатную комплектацию входят зачетные по дизайну легкосплавные диски

## Arctic Cat Prowler XTZ 1000 H2 EFI

Объем мотора, куб. см	951
Топливная система	EFI
Мощность, л. с.	64,7 (не офиц.)
Тип пер. подвески	Независимая
Ход пер. подвески, см	25,4
Тип зад. подвески	Независимая
Ход зад. подвески, см	25,4
Передние колеса	26x9-14
Задние колеса	26x11-14
Д x Ш x В, см	301/152,4/190,5
Колесная база, см	190,5
Клиренс, см	25,4
Сухой вес, кг	563,7
Топливный бак, л	30
Грузоподъемность кузова, кг	272

Цена от 771700 руб. \*

\* Цена дистрибьютора на август-2009



АМЕРИКАНЦЫ ИЗ ARCTIC CAT ВЕСЬМА СЕРЬЕЗНО ОТНОСЯТСЯ К ВНЕДОРОЖНИКАМ ФОРМУЛЫ SXS. В ЗАВОДСКОЙ ПРОГРАММЕ ЭТОГО ГОДА ЗНАЧИТСЯ 7 МОДЕЛЕЙ ПЛЮС ЕЩЕ 2 СЕЗОНА БУДУЩЕГО. ПО МОТОРАМ У АМЕРИКАНЦЕВ РОСКОШНО – 2 АППАРАТА С ЛИТРОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ H2, 4 МОДЕЛИ С ОДНОЦИЛИНДРОВЫМИ 700-КУБОВЫМИ АГРЕГАТАМИ, 1 МОТОР 650 КУБИКОВ И ДВА 550-Х. /



В Россию, дабы не путать неискушенного UTV пользователя, официальный дистрибьютор «Сумеко» ввозит четыре модели Prowler – литровый, два 700-кубовых и бюджетный 550-й с грузовой площадкой Flatbed вместо кузова. Самый харизматичный Side-by-

Side от Arctic Cat это, конечно, Prowler с литровым мотором. V-образный двухцилиндровый двигатель H2 объемом 951 кубический сантиметр выдает 64,7 лошадиные силы. Для сравнения: 700-ка H1 EFI на 23 лошадики слабее. Это, согласитесь, большая разница,

особенно если посмотреть на сухой вес этих аппаратов. 563,7 килограммов у «литрового» Prowler и 551,9 у 700 H1 EFI. Отличие всего в 11,8 кг! Конечно, 41,6 лошадики семисотки в контексте полтонны сухого веса UTV соотношение скромное. Потому остановимся на литре!

Благодаря большому мотору литровый Prowler оказывается очень полезным в хозяйстве. За счет большого крутящего момента он легко справляется как с перевозкой грузов в кузове, так и с буксировкой прицепа. Получается интересная картина – с одной стороны, эф-



### Главная фишка - ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель V-Twin – классический американский мотор. Хорошо сбалансированный и весьма технологичный. Пусть верхний распредвал один, но клапанов на цилиндр по четыре, а впрыск электронный. Плюс знаменитые камеры сгорания HEMI. Охлаждение, разумеется, жидкостное. Благодаря почти литру объема мотор впечатляет не столько мощностью, сколько своей тягой. Есть у мотора и интересные особенности. Так, под сброс газа литровый V-Twin эффективно «тормозит» мотовездеход. К работе с легкой педалью газа и специфике торможения двигателем определенно стоит привыкать. Зато, помимо большого момента на низких оборотах и на скорости, нажатие на педаль газа обеспечивает динамичное ускорение. Запас под педалью газа есть всегда.

фектный аппарат для выездов и прогулок, с другой стороны – мощный труженик. При ширине кузова 123 сантиметра, длине 75 (в разложенном состоянии 113) и высоте бортов 32 сантиметра литровый Prowler будет очень полезен как при ремонте дачи, оперативно подвозя все необходимое, так и для пикника. Радиатор на литровом «Бродяге» защищен сеткой, которая предохраняет его от забивания грязью. Благодаря общей ширине квадроцикла инженерам удалось разместить педальный узел без смещения вправо. Но есть у Prowler XTZ 1000 и минусы, преимущественно эргономические. Так, сиденья не имеют продольной регулировки. Нет и подлокотника, а спинки сидений низкие. Мотовездеход адресован, с одной стороны, тем, кто предпочитает большую технику (например, пикапы Dodge Ram 3500 или длинные яхты, такие, как Beneteau 57) и максимальные комплектации, с другой, будучи настоящим мускулатуром среди UTV, тем, для кого аббревиатура HEMI не просто набор буквочек в таблице характеристик.

