

# Arctic Cat Thundercat

**Автоматическая трансмиссия** (вариатор) с системой торможения двигателем

**Самый большой в индустрии топливный бак** – 24,6 литров

**Удобная принудительная блокировка** переднего дифференциала



**Самый большой ход подвески** в классе – 25,4 сантиметра (зад и перед)

**Полностью независимая подвеска** на А-образных рычагах

**V-образный мотор** объемом 951 куб. см. Самый мощный в индустрии ATV

## Arctic Cat THUNDERCAT

Объем/Цилиндры	951/4
Мощность, л. с	65,8
Тип	SOHC Жид. охл., 4-тактный
Топливная система	EFI
Трансмиссия	Автоматич. CVT с EBS
Режимы трансмиссии	2WD/4WD
Блокировка	Передний мост
Тип пер. подвески	На сдв. А-обр. рычаг.
Ход пер. подвески, см	25,4
Тип задней подвески	На сдв. А-обр. рычаг.
Ход задней подв., см	25,4
Передние колеса	25 x 8-12
Задние колеса	25 x 10-12
Д x Ш x В, см	215,4x121x125,2
Колесная база, см	133,4
Сухой вес, кг	324,7
Клиренс, см	27,9
Топливный бак, л	24,6

**Цена** 495 000 руб.\*

\*с учетом НДС



ЕСТЬ ЖЕЛАНИЕ ОБЛАДАТЬ ПИКОВОЙ МОЩНОСТЬЮ И КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ? СЕГОДНЯ ДЛЯ ЭТОГО ТОЛЬКО ОДИН ЛИТРОВЫЙ КВАДР – И ЭТО THUNDERCAT. САМЫЙ МОЩНЫЙ СЕРИЙНЫЙ КВАДРОЦИКЛ 2008 ГОДА. С ЛИТРОВОГО ОБЪЕМА V-ОБРАЗНОГО МОТОРА В 951 КУБИК СНИМАЮТ 65,8 ЛОШАДИНОЙ СИЛЫ. ПРИ ЭТОМ ПО КОНСТРУКЦИИ, КОМПОНОВКЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КАЧЕСТВАМ THUNDERCAT ТИПИЧНЫЙ УТИЛИТАРНИК, ИЛИ, КАК СЕГОДНЯ МОДНО ПОЗИЦИОНИРОВАТЬ РАБОЧИЕ МОДЕЛИ, – МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КВАДРОЦИКЛ.



По двигателю полезно знать, что камера сгорания V-образного литрового мотора имеет гемисферическую форму (HEMI), которая улучшает наполнение цилиндров и сгорание топливной смеси, что, в свою очередь, улучшает экономичность и мощностные показатели двигателя. По вооруженности техническими фишками из полезных у Thundercat система

торможения двигателем при езде по склонам, электронная блокировка переднего дифференциала. Из интересных технических параметров следует отметить, что Thundercat имеет самый большой в индустрии топливный бак (24,6 литра) и самый большой ход передней и задней подвесок (25,4 сантиметра). Причем обе подвески построены на А-об-

## ТТХ



В 1995 г. Arctic Cat удивила рынок ATV квадроциклом Bearcat с самым большим мотором – целых 454 куб. см. Сегодня это даже не средний уровень, а чуть ли не начальный для полноразмерных, «взрослых» квадроциклов. Новый Thundercat 1000 H2 4x4 утилитарного класса оснащен мотором практически в 1 литр или, если быть совсем точным, 951 куб.см, т. е. по 475 кубов на каждый из 2 цилиндров. Это 4-тактный V-Twin (2-цилиндровый, V-образный) двигатель с впрыском топлива Electronic Fuel Injection (EFI). Но самое интересное в нем – камера сгорания, точнее, ее форма. Она отсылает нас к легендарным моторам Chrysler HEMI, которые несколько лет назад возродились, как феникс из пепла, после многолетнего забвения. Форма камеры сгорания представляет собой полусферу. Именно это и означает индекс «Н» (hemispherical)

в названии квадроцикла. В то время как в обычных моторах камеры сгорания более плоские, полусфера создает очень большой рабочий объем. По утверждению конструкторов, эта форма позволяет осуществить более полное сгорание горючей смеси, при большей эффективности этого процесса. Топливо сгорает столь же полно, сколь и медленнее, чем в обычных моторах. Посему эти двигатели не столь быстроходны, оборотисты, но зато обладают большим крутящим моментом на низах и в зоне средних оборотов. Посему этот мотор идеален для утилитарных моделей. Только вдумайтесь в эту цифру: 188 фунто-футов, или 245 Нм. И все это на квадроцикл собственной массой 325 кг. Не каждый современный автомобиль может похвастаться такой мощностью. У столь большого мотора есть и еще одно неоспоримое преимущество. Мощная тормозная система этого довольно тяжелого по меркам ATV квадра может задействоваться лишь в крайних случаях. Дело в том, что большой объем работает эффективно в обе стороны. Давишь на газ – получишь высокий крутящий момент, отпускаешь его – получишь весьма эффективное торможение двигателем. Даже при спуске с горы эта система показывает себя весьма эффективной.

## РЕЗЮМЕ

В Санкт-Петербургском «Байк-Ленде» Arctic Cat Thundercat оказался в наличии. Приехав и оплатив стоимость квадрика в 495000 рублей, здесь его можно будет забрать уже через полчаса. Если данной модели не будет в магазине, ее закажут под предоплату в 30 процентов. Однако отсутствие любой модели в «Байк-Ленде» длится не более недели – активный спрос на квадроциклы здесь круглый год. В Водно-моторном центре, что тоже в Питере, квадроцикла Arctic Cat Thundercat в наличии не оказалось. Однако здесь его можно приобрести под заказ и с частичной предоплатой в 10 процентов. Конкретно эту модель спрашивают крайне редко, возможно, как предположил продавец-консультант, по причине стоимости. Однако в Водно-моторном центре Arctic Cat Thundercat обойдется в 470000 рублей: из расчета 495000 минус 5 процентов за то, что модель продается не из торгового зала, а под заказ. Ждать Arctic Cat Thundercat придется один день, если квадрик находится в Питере, и неделю, если он поедет к своему владельцу из Финляндии.



разных двойных рычагах. Что любопытно, несмотря на свою мощь и литровый мотор, Thundercat не самый тяжелый квад – 324,7 килограмма. Он тяжелее «восьмисотки» Can-Am Outlander на 26,7 килограмма и легче Polaris на 24,3 килограмма – Sportsman весит все 349 кг. Если подумать о рациональном использовании Thundercat, то мне кажется, он жизненно необходим любителям джэгрейса, пляжных покатушек и больших прогулок по участкам, не содержащим большого количества водных преград. В

противном случае Thundercat надо готовить. Но и в подготовленном состоянии чудовищная мощь не лучший помощник в прохождении большой грязи, где требуется филигранная точность работы газом и полный контроль над крутящим моментом. Ну а для любителей самого большеобъемного и самого многолошадного альтернативы пока нет – литровый Thundercat достоин стоять в гараже техники отдыха. Литровый «Кот» доступен также и в двухместной версии как TRV 1000 H2 EFI Cruiser.

