

# Arctic Cat 300DVX

За агрессивной внешностью – интересный мотор

Емкость топливного бака равна 13 литрам

Маятниковая задняя подвеска надежное решение



Защита лишней не бывает

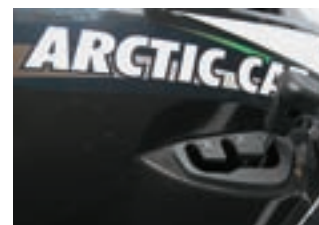
Амортизаторы можно настраивать

Вариатор – для комфортного драйва

## Arctic Cat 300DVX

Двигатель	Arctic Cat
Топливная система	Карбюратор
Объем, куб. см	270
Мощность, л. с.	Н. д.
Тип пер. подвески	Независимая
Ход пер. подвески, см	15.5
Тип задней подвески	Маятниковый рычаг
Ход зад. подвески	16.5
Передние колеса	21 x 7-10
Задние колеса	20 x 11-9
Д x Ш x В, см	172/114/114
Колесная база, см	117.8
Сухой вес, кг	177.3
Клиренс, см.	18.4
Топливный бак, л	13

Цена нет данных





**/В МОДЕЛЬНЫХ РЯДАХ 2006, 2007 И 2008 В ЛИНЕЙКЕ КВАДРОЦИКЛОВ ARCTIC CAT БЫЛО ДВЕ МОДЕЛИ DVX – 250 И 400. К 2009 ГОДУ ЛИНЕЙКА ИЗМЕНИЛАСЬ. МОДЕЛИ 250DVX И 400DVX УСТУПИЛИ МЕСТО НОВОМУ ЗАЖИГАТЕЛЬНОМУ КВАДРОЦИКЛУ 300DVX./**

Как и предшественники, кроссовер 300DVX построен по канонам создания классических спортивных квадроциклов – у стильной черно-белой зажималки маятниковая задняя подвеска, а стандартные амортизаторы и пружины можно подстраивать, компенсируя вес водителя. Стихия 300DVX – активная езда: по лесным дорожкам, полям, пляжам и дюнам. Весьма эффективная модель для эффектного появления. Пламенное сердце квадроцикла имеет рабочий объем 270 кубических сантиметров и систему жидкостного охлаждения. Двигатель запускается электростартером. Объем топливного бака равен 13 литрам. Привод, естественно, задний, с цепной передачей. Спереди у квадроцикла независимая подвеска на двойных А-образных рычагах (ход 15,5 см) и дисковые тормоза. Сзади в маятниковую подвеску, ход которой равен 18,5 см, встроен один дисковый тормозной механизм.

При длине в 172 сантиметра, ширине 114 и высоте 114 см квадроцикл имеет клиренс 18,4 см и весит 177,3 килограмма. 300DVX при более темпераментном моторе почти на двадцать килограммов легче, чем схожий по характеристикам и позиционированию Can-Am DS250. В стандарте 300DVX оснащается шинами размерностью 21x7-10 спереди и 20x11-9 сзади. Рекомендуются к покупке вместе с квадроциклом аксессуары: усиленный передний бампер и защита днища.

#### РЕЗЮМЕ

Хороший, яркий и очень бодрый аппарат для активного отдыха. Из плюсов – интересный мотор, прочная спортивная задняя подвеска и возможность подстраивать амортизаторы. Из мыслей по ходу дела – возможно, с более объемным и мощным двигателем такой аппарат был бы более привлекателен для любительского спортивного катания.

