

Arctic Cat Prowler 700 XTX

Цвет Metallic Silver

В стандартной комплектации появилось зеркало заднего вида

Самосвальный кузов



В стандарте 700 XTX оснащён защитой

Независимая подвеска на двойных А-образных рычагах

Легкосплавные диски

Arctic Cat Prowler 700 XTX

Двигатель	Arctic Cat
Объем/цилиндры	695/1
Топливная система	EFI
Режимы трансмиссии	2WD\4WD
Блокировка	Передняя ось
Тип пер. подвески	На двойных А-образных рычагах
Ход пер. подвески, см	25.4
Тип зад. подвески	На двойных А-образных рычагах
Ход зад. подвески, см	25.4
Габариты, см	292.1/155.7/
Длина/Ширина/Высота	196.9
Сухой вес, кг	528
Передние колеса	26x9-14
Задние колеса	26x11-14
Колесная база, см	190.5
Клиренс, см	31.7
Топливный бак, л	30

Цена 539 730 руб.*

* Средняя цена дилеров



Руль можно регулировать по высоте



/ОДНОВРЕМЕННО С THUNDERCAT КОМПАНИЯ ARCTIC CAT ПРЕДСТАВИЛА И НОВЫЙ PROWLER. МОДЕЛЬ 700 XTX ПОЛУЧИЛА 700-КУБОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И НОВЫЙ ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ЦВЕТ METALLIC SILVER, В КОТОРЫЙ ТАКЖЕ ОКРАШИВАЮТ THUNDERCAT И 700 4X4 EFI SE./

Prowler – это утилитарник со стандартными для всех мотовездеходов Arctic Cat дизайном и унификацией. Ходы передней и задней подвесок у него точно такие же, как и у 700-х «котов», а клиренс или равен, или чуть больше.

Одноцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения объемом 695 куб. см известен нам по моделям 700 EFI 4x4 Automatic (SE) и 700 EFI TRV Plus – проверенный временем, надежный, и тяговитый мотор с гемисферической камерой сгорания и 4-клапанной ГБЦ. Младшие модели Prowler с 650-кубовым двигателем отлича-

лись неплохим темпераментом, а прибавка 50 лишних кубиков и 2 кг веса делает «кота» еще чуточку бодрее. Топливный бак такого же объема, как и на младших «праулерах», – 30 литров. Инженеры Arctic Cat отмечают, что благодаря переработанному воздушному фильтру и новой выпускной системе удалось сделать Prowler 700 XTH менее шумным.

С двигателем сопряжена трансмиссия вариаторного типа CVT с



РЕЗЮМЕ

Arctic Cat Prowler – машина универсальная. Позволяет и прицеп с лодкой буксировать, и по асфальтовым дорогам в магазины летать, и преодолевать легкое и среднее бездорожье. Проходимость и динамика у «праулеров» хорошая. 700-кубовый мотор, цвет Metallic Silver и зеркало заднего вида – плюсы 700 XTH. Кстати, минимальный рекомендуемый производителем возраст водителя – 16 лет.

системой торможения двигателем. Привод можно включать задний, можно полный, доступна и блокировка дифференциала на переднем мосту.

Подвеска полностью независимая – и спереди, и сзади двойные А-образные рычаги. Ход подвески – 25.4 см, что является стандартной цифрой для большинства мотовездеходов Arctic Cat, включая новый Thundercat. Колесная база – 190.5 см. Дорожный просвет равен 31.7 см. Мотовездеход оснащен дисковыми гидравлическими тормозами – как на передних колесах, так и сзади. В стандарте на мотовездеход устанавливаются колеса размерностью 26x9-14 спереди и 26x11-14 сзади. Колесные диски на 700 XTH легкосплавные.

Заявленная производителем грузоподъемность самосвального кузова 272 килограмма. Хотя практика показала, что кузов выдерживает и большую массу, злоупотреблять, перегружая кузов, мы не рекомендуем. Под капотом, помимо радиатора, есть еще один багажник для небольшой кладки – его грузоподъемность 11.4 кг. На буксире Prowler 700 XTH может везти до 680 килограммов груза.

700 XTH оснащается рулем в спортивном стиле, с возможностью регулировки по высоте.



Как и на модели Prowler 650 XT, на «семисотке» установлен многофункциональный блок приборов с аналоговым спидометром, цифровым одомером, двумя трипметрами, часами, указателем уровня топлива и индикатором включенной передачи. Еще одно немаловажное отличие от 650 XT – на 700 XTH в стандарте установлено зеркало заднего вида, расположенное по центру кабины и облегчающее маневрирование, как с прицепом, так и без него.

Опционально, при помощи каталога аксессуаров Arctic Cat, можно оснастить Prowler XTH ветровым стеклом, зеркалами, дверями, крышей – то есть создать полностью защищенную от погоды кабину. В стандартной

комплектации у 700 XTH широкие крылья, которые при агрессивных поездках по легкой грязи, ручьям и другим препятствиям отсекают большую часть брызг от попадания в кабину.

Если говорить о сфере применения, то она широка – от поездок за стройматериалами до посещения квадроциклических тусовок и буксировки прицепа с лодкой. Но для того, чтобы мести серьезную грязь, Prowler не подойдет. Наши тесты показали, что «праулеры» обладают хорошей проходимостью, большой грузоподъемностью и их очень сложно уронить на бок при резком развороте. Prowler 700 XTH – хорошо сбалансированный представитель класса Side-by-Side, с хорошей технической начинкой и приятной внешностью.

