

НОВЫЙ ИГРОК

Кроссовером обычно называют аппарат, находящийся на стыке двух классов и обладающий их достоинствами или частью достоинств. В автомобильном мире, типичный кроссовер – больше, чем универсал, но меньше, чем внедорожник. В квадромире – аппарат с внешностью «спорта», но с начинкой «утилита». Термин был на слуху давно, но узаконить его как название класса решила компания Arctic Cat, выпустив модель XC 450i.



ОБЪЕМ 443 см³ | **ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА** впрыск | **МОЩНОСТЬ** н.д. | **ТРАНСМИССИЯ** ВАРИАТОР | **РЕЖИМЫ ТРАНСМИССИИ** 2WD/4WD | **БЛОКИРОВКА** нет
ВЕС 272,2 кг | **ЦЕНА** н.д.

Моделей в сегменте кроссоверов представлено немного. До 500 «кубиков» – Kymco Маххер 450, Yamaha Wolverine 450, ровно 500 кубов – Sestek Kingcobra 500 EFI. Большие парни – Renegade 800 и Kawasaki KFX 700. А спрос есть. Причем хороший, иначе стали бы в Arctic Cat при наличии в модельном ряду 300 DVX создавать еще и XC 450i? Создали. Интерес к XC 450i есть и в России, поэтому в марте-апреле первые экземпляры этого квадра отправятся к дилерам. XC 450i комплектуется одноцилиндровым впрысковым двигателем жидкостного охлаждения. Объем – 443 куб. см. Диаметр цилиндра 89 мм, ход

поршня 71,2 мм. 4 клапана на цилиндр. Один верхний распределительный вал (SOHC). Мощность на сайте производителя не указана. На модель устанавливается топливный бак объемом 16,3 литра, что предполагает неплохую автономность. Трансмиссия, разумеется, вариатор Digamatic. Есть повышенная и понижающая передачи, а также реверс. Плюс торможение двигателем. Можно кататься с включенным полным приводом, а для эффектного дрифта (особенно зимнего) отключить передний мост. Переключать режимы привода (2WD/4WD) можно «на лету», при помощи удобной кнопки на руле.





Передняя и задняя подвески независимые, на двойных А-образных рычагах. Даже ход у них одинаковый – по 17,8 см. Дорожный просвет равен 10 дюймам или 25,4 см – очень традиционный для квадриков Arctic Cat показатель. Тормоза по кругу – дисковые, гидравлические.

XC 450i достаточно компактный. Чуть меньше двух метров в длину (185,4 см), 120,6 см в ширину и 118,9 в высоту. Колесная база – 121,9 см. Благодаря небольшим габаритам и 450-кубовому двигателю, квадрик «посухо» весит 272,2 кг, что больше, чем показатели веса чистокровных спортов, но меньше, чем у утилитарников.

Например, утилитарный Arctic Cat 425 (с таким же двигателем) весит 278,1 кг, а 450-я модель уже 310,8 кг. Если брать одноклассников, то Yamaha

Wolverine 450 тянет на 250 кг, а Кумсо Маххер 450i – 268 кг.

Утилитарная составляющая сущности XC 450i проявляется не только в наличии вариатора и полного привода, но и в возможности буксировать прицеп весом до 476,3 кг. Из оснащения отметим светодиодную заднюю оптику, цифровую панель приборов и алюминиевые диски с оригинальным рисунком и двухцветным оформлением. Кстати, размерность передних шин – 23x8-12, а задних – 23x10-12. Из дизайнерских «фишек» отметим оформление переднего бампера с логотипом Arctic Cat, вырезанным при помощи лазерной резки. XC 450i будет доступен в двух цветовых решениях – черно-оранжевом (Black/Orange) и зелено-черном (Black/Orange).

По характеристикам и дизайну, кроссовер у Arctic Cat получился интересный и симпатичный, с хорошими утилитарными и рекреационными возможностями.

Интерес к модели уже есть. Как Arctic Cat XC 450i будет смотреться на фоне конкурентов – узнаем по первым результатам эксплуатации.

Текст: Вадим Аникин
Фото: Arctic Cat

МАГАЗИН-САЛОН
MOTORPRIDE

**НАСЛАЖДАЙСЯ
ЗИМОЙ!!**

**СНЕГОХОД
ARCTIC CAT
BEARCAT 570 XT**

В НАЛИЧИИ

ЦЕНА 397 500 РУБ.



ул. Софийская, д.8 корп.1 Тел.: +7 812 448 87 00 www.motorpride.ru

ООО «Франкарди» - официальный дилер ArcticCat и Tohatsu в Санкт-Петербурге

ФРАНКАРДИ

(812) 333-20-34

www.frankardi.ru

ТРК «Меркурий»
ул. Савушкина, 141, сек. 38
+7 911 005-05-55
info@frankardi.ru



**Снегоходы ArcticCat
Квадроциклы ArcticCat
Лодочные моторы Tohatsu**

и многое другое!

