

# Царские амбиции

**Пока конкуренты подсчитывали прибыль от продаж своих флагманских моделей тяжелых ATV, американская компания «Arctic Cat» времени даром не теряла. И когда уже пошел шепоток, что, мол, «арктические кошки» сдулись до «серых мышек», публике явили тяжелый «квадрик» Arctic Cat ThunderCat 1000 H2.**

**И**нженеры «Arctic Cat», нацелившись припечатать ближайших конкурентов по полной программе и без всяких оговорок показать, «кто в доме хозяин», не мелочась установили на свой «квадрик» V-Twin объемом в 950 «кубиков». Причем при создании нового двигателя, вопреки заведенной традиции, от услуг своих давних компаньонов из «Suzuki» (моторами этой японской фирмы оснащено большинство моделей «квадриков» Arctic Cat) американцы гордо отказались. Новый

«литровый» V-Twin — целиком и полностью оригинальный продукт конструкторов американской компании. Максимальная мощность мотора официально не разглашается. По неофициальным же данным, силовая установка ThunderCat обладает мощностью свыше 70 «лошадок». На вопрос, так ли это, представители «Arctic Cat» лишь хитро улыбаются: «А вы попробуйте проехать на ThunderCat — и получите ответ». Попробовали... «Не «айс!» — показалось в начале теста.

И вообще поначалу мелькнула мысль, что нас нагло обманули — никакой зверской супермощи в аппарате не чувствовалось. Закралось сомнение, что по «литражу» ThunderCat, может, и впереди планеты всей, а вот по реальной динамике разгона лишь немногим превосходит конкурентов в своем классе. Дело в том, что, толком не разобравшись, ваш корреспондент попытался выжать из аппарата максимум с включенным полным приводом, что, мягко говоря, не совсем корректно, да еще на пониженной передаче. Что ж, переводим селектор КП, расположенный под левой рукой, из положения «Low» в позицию «Hi», одним нажатием кнопки

**15**  
лет компания «Arctic Cat» занимается производством ATV.



**ДО ПОЯВЛЕНИЯ THUNDERCAT** царственную вершину самых мощных в мире утилитарных ATV занимали аппараты с 800-кубовыми двигателями мощностью в 62–64 «лошадки». По заявлению продавцов ATV, в России основная касса делается именно на флагманских моделях. К слову, в Америке и Европе более популярны машины с моторами объемом 400–500 см<sup>3</sup>.



## Носорог в бешенстве

**Автор этого мини-теста на мотоциклах ездит крайне плохо, знает их еще меньше, но с юных лет мечтает об агрегате марки «Harley-Davidson». И вот случилось...**

**Я**сное дело, что ни за какие коврижки получить дорогостоящий мотоцикл даже на время было невозможно. Так бы я и мечтал до посинения, да случай помог. Узнал, что ежегодно в феврале проводятся общедоступные покатушки на новых байках Harley-Davidson. Узнал и записался. Минусы: из-за того что на улице было некомфортно, тестировали технику в помещении картинг-клуба.

Не разгонишься. Плюсы: давали по три мотоцикла в одни руки. Можно и уездиться. Меня записали под номером 84. И за мною народу хватало. Жду-с.

Наконец подходит очередь. Из предложенной линейки я выбрал Sportster, Street Bob и Fat Boy (последний выбирали, кстати, почти все). Первым решил испробовать Sportster. Ну, нажимаю кнопку, движок прогрет до меня раз «дцать». Выжимаю

сцепление и делаю свой первый метр на мечте. С непривычки тянет куда-то в сторону. На вторую передачу перейти так и не решаюсь, уж больно места для меня, лошары, мало. Так, на «единичке», делаю два положенных круга. Вроде держусь. Массу мотоцикла, кстати, почти не ощущаю. Правда, это самый легкий «Харлей» — 250 кило. Двигатель не кажется каким-то неукротимым, все же



Колесная база удлинена до рекордных в классе 133,4 см. В поворотах машина демонстрирует устойчивость и послушность в управлении.

отключаем передний мост. Гашетка «газа» до упора. Упс! А с этим «квадриком» следует быть осторожной. На дыбы он не встает, но ускоряется с пугающей резвостью, совсем не свойственной тяжелым «утилитарникам». Отклик на «газ» практически молниеносный. Тяги у машины столько, что

ство под названием «демпфер пиковой нагрузки». В итоге крутящий момент на колеса передается практически без потерь, однако при прыжках и резкой пробуксовке дифференциал автоматически проскальзывает, тем самым защищая элементы привода от резких ударов и рывков.

тельно, на аппаратах из Поднебесной штурмовать трамплины лучше не стоит — того и гляди рассыплюсь. На «квадриках» же уровня ThunderCat прыгать можно без страха за технику. Высота прыжка ограничивается исключительно опытом и благоумностью водителя.

Трансмиссия у ThunderCat вариаторного типа. Багажные платформы (передняя рассчитана на 45,4 кг груза, задняя — на 90,8 кг). Стальной «кенгурин» впереди, развитая головная оптика, 26-дюймовые легкосплавные колеса идентифицируют ThunderCat 1000 как обычный четырехколесный «утилитарник», призванный пахать огород, таскать за собой тележки с дровами и т.д. и т.п. Хотя серебряная расцветка для «квадриков» этого класса — явление нехарактерное. Видимо, нестандартной окраской авторы проекта хотели лишней раз подчеркнуть царственные амбиции ThunderCat.

Дмитрий КУЗЬМИН,  
Ян СЕГАЛ (фото)

### На сегодняшний день ThunderCat 1000 H2 — объективно самый мощный утилитарный квадроцикл в мире из серийно выпускаемых.

заднюю ось срывает в занос даже в плотном грязевом месиве, где колеса утопают по самые ступицы. Запас мощности у ThunderCat просто безграничен. Чего нельзя сказать о запасе прочности других узлов и агрегатов «квадрика». Дабы минимизировать негативные последствия от резко возросших нагрузок, конструкторам пришлось внести изменения в дифференциал заднего привода, внедрив в него устрой-

По управляемости аппарат близок к эталонной безупречности. В отличие от предыдущих одноместных моделей колесная база ThunderCat длиннее на 7 сантиметров. В крутых поворотах «квадрик» не подает даже признаков бокового опрокидывания, будто его к дороге приклеили. По уверению некоторых китайских производителей мототехники, прыгать на утилитарных квадроциклах категорически нельзя. Действи-

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

##### Arctic Cat ThunderCat H2 1000

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Габариты (мм)                 | 2154×1210×1252 |
| Рабочий объем (см³)           | 950            |
| Диаметр цилиндров (мм)        | 92             |
| Ход передней подвески (мм)    | 254            |
| Ход задней подвески (мм)      | 254            |
| Допустимая масса прицепа (кг) | 477            |
| Сухой вес (кг)                | 324,7          |
| Цена (руб.)                   | 505 000        |



Благодарим компанию «БайкЛенд» (тел. (495) 221-2227) за предоставленный на тест квадроцикл.



ATV оборудован системой блокировки дифференциала. Есть и такая полезная функция, как «reverse override».



Панель приборов с аналоговым спидометром. На ЖК-монитор выводится информация о суточном и общем пробеге, наработке мотора в часах, текущем времени, уровне топлива и режиме работы трансмиссии. В общей сложности «приборка» имеет 14 индикаторов.



Фальшбак оснащен герметичным боксом, куда можно положить «сотовый», документы и другую мелочку.

не «полторашка», а 1200. Тянет и тянет. Вовсе и не страшно.

Обрадованный, ставлю мотоцикл на подножку и подхожу к Street Bob. Fat Boy решил оставить на десерт. И — опа! Вот она, разница в весовой категории! У меня лично дома стоит 125-кубовый моцик. Он и весит «сотню».

дать в сопля. Ладно, переживет. Мне опять восемнадцать, мне по ошибке пришли член от носорога и еще накормили виагрой. Да, совсем забыл: носорог-донор болел бешенством. И теперь догоняю стадо самок. Именно так все и чувствуется. Со «второй» вниз передача включается уже

решаю обождать несколько секунд и опираюсь на правую ногу, одновременно выжав сцепление и тормоз. И нога у меня уже не та, и мотоцикл не «Макака». Байк, как тот самый носорог, ложится на бок. Я, дурак, еще дергаюсь — пытаюсь его поднять. Подходит инструктор и режет меня под корень. Все. Никакого «Фэт Боя». Ругаясь матом и одновременно ухмыляясь, выхожу с поля. У меня будет этот мотоцикл (это скорее всего вычеркнут)!

Чем еще меня пугали? Говорили, что сцепление на Harley выжать сложно. Ничего подобного. Жметя как на всех других мотоциклах. Что еще приколось? Звук. На дороге точно незаметным не останешься.

Вывод: на любителя или фаната. Да, японцы, наверное, в чем-то поизящнее, но я когда-нибудь куплю именно икону. Ведь еще когда Колумб, на радость индейцам, отправился открывать Америку, то ему скорее всего наказывали привезти Harley-Davidson и курева. Видимо, старик не удержался и помимо мотоцикла понавез кучу лишнего.

Многие, опробовав Harley-Davidson впервые, жалуются, что удержать вертикально такую машину сложно. Полностью согласен...

Дмитрий КАФАНОВ



### Второй год подряд в зимней Москве под крышей картодрома устраивается официальный тест-драйв мотоциклов Harley-Davidson. От желающих нет отбоя...

А тут 290 кило. Сразу подкрадывается мысль: а стоит ли? Решаю, что надо попробовать, раз пришел. Втыкаю «единичку». И, чего уж там терять, сразу перехожу на «вторую». Вот, качусь на «второй». Обещал редактору не впа-

спокойно, как и обратно, после поворота. Ну, в общем, те самые розовые сопля. Два круга делаю даже не заметив. И с восторгом думаю: «Вот сейчас сяду на мечту!» Сел, как же! На пятачке, где происходит «обмен», стоят люди;