

Флагманы от Arctic Cat

Лето уже не за горами. Самое время поговорить о квадроциклах и подумать о приобретении нового аппарата. Что же приготовила в этом году компания Arctic Cat в секторе мощных моделей?

Один из классиков твердил, что умом Россию не понять. Возможно, он так ничего и не понял, потому что жил европейскими идеями. Те, кто сейчас живут в России, хорошо знают, что, за редким исключением, народ у нас любит все большое и мощное. Но, если верить социологам, любовь к большому – это не страсти по старике Фрейду, а жесткая необходимость, так как более 70% россиян живут в зоне полного дискомфорта с точки зрения климатических условий. Отсюда и крепкие напитки, большие машины, мощные квадроциклы и т.д. Чем больше и чем сильнее, тем легче выжить в наших условиях.

Начнем с самого оригинального аппарата. Это MudPro 700 EFI MudPro. Рабочий объем двигателя 695 куб. см, четыре клапана на цилиндр, колесная база 127 см, вес 360 кг, система впрыска, блокировка переднего дифференциала и т.д. Все это почти полностью соответствует модели 700 EFI. Теперь о главном. Этому квадроциклу не нужен тюнинг. Из ворот завода он выходит уже готовый к испытаниям грязью, камнями и вообще любым off-road, если так можно сказать. Колеса с увеличенным диаметром покрышек (28 дюймов), шнорхель в системе забор воздуха, лебедка, защита днища... Все это уже установлено трудолюбивыми американцами на заводе в Миннесоте. То есть не надо выкидывать штатные колеса, не надо у дилера вы-

прашивать дополнительное оборудование, не надо думать об установке чего-нибудь особенного. Все уже есть. Сел и поехал. Причем поехать можно везде, где захочется, – клиренс MudPro составляет почти 36 см. Объем воздуха в колесах позволяет этому квадроциклу удерживаться на плаву даже с седоком. А шнорхель с изощренной системой забор воздуха не даст заглухнуть мотору даже при полном погружении аппарата под воду – главное, чтобы воздухозаборник оставался на поверхности.

Система питания в виде электронного впрыска (EFI) позволяет запустить мотор даже в “подводном положении”. Да и в горах она пригодится, так как датчики температуры воздуха, охлаждающей жидкости, оборотов мотора и т.д. позволяют очень точно рассчитать не только порцию впрыскиваемого бензина, но и правильное соотношение бензин/воздух для холодного запуска.

В тех местах, где не помогут умение и возможности MudPro, всегда выручит лебедка, которая может работать практически в любых условиях, даже “по уши” погруженная в грязь.

Такие дополнения, как развитый бампер, переходящий местами в “кенгурин”, и мощные багажники с системой размещения грузов при помощи штырьков, безусловно, помогут путешественникам в их сложном изгибе судьбы и покорении

собственной кармы, которая многим устраивает сюрпризы на протяжении всего приключения, которое принято называть путешествием.

Короче говоря, если вы поклонник экстремальных поездок по неизведанным местам, то MudPro не нужно оставлять на потом, потенциальным жителем своего гаража его стоит сделать изначально, и только потом уже смотреть в сторону других моделей.

Теперь два слова о “царе горы”, то есть о Thundercat H2 1000 EFI. С этим квадроциклом многие уже знакомы, но, как известно, повторение – мать учения. Закрепим то, что нам известно об этом монстре. Во-первых, это самый могучий квадроцикл, рабочий объем мотора которого составляет почти целый литр (если быть точным, то 951 куб. см). Во-вторых, крутящего момента у него предостаточно. Мотор 2-цилиндровый, расположение цилиндров V-образное, то есть классический V-Twin, который так любят поклонники чопперов за тяговитый характер. Колесная база Thundercat по сравнению с “литерными”, то есть безымянными, моделями больше на целых 5 см. Кто “не в теме”, тому трудно понять, что расстояние размером со спичечный коробок может значительно изменить управляемость аппарата. Это удобно и при прямолинейном движении, и при движении по бугоркам. Передняя ось меньше



1 Квадроцикл MudPro 700 EFI наверняка придется по вкусу тем, кто не боится грязевых ванн и для кого преодоление любого препятствия – стимул

2 Модель TRV 1000 H2 EFI Cruiser позволит поклонникам активного отдыха с комфортом любоваться красотами дикой природы

подскакивает, задняя не так активно стремится обогнать переднюю. Так вкратце отражается на практике даже небольшое увеличение колесной базы.

Тяга нужна для того, чтобы не только таскать за собой несчастного мертвого лося весом килограммов 400, но и для успешного преодоления сложных участков с непредсказуемым грунтом. Любопытно, что трансмиссия начинает срабатывать, когда обороты двигателя приближаются к отметке 1600 об/мин. То есть уже сам производитель позаботился о том, чтобы в грязи квадроцикл с тяговитым мотором не давал пробуксовки (срыва колес) из-за повышенных оборотов.

Сиденье Thundercat расположено немного ниже, чем у более ранних моделей, то есть центр тяжести будет также ниже, что станет хорошим подспорьем при движении вдоль склонов и на большой скорости.

Разумеется, багажники, хорошая защита ног, современный приборный щиток и

т.д. – все это входит в штатный комплект Thundercat.

И наконец, Cruiser. Вернее, TRV 1000 H2 EFI Cruiser. Этот 2-местный аппарат обладает всеми достоинствами, которые только могут быть у туристической машины. Первое – это мотор H2, то есть 2-цилиндровый литровый агрегат из серии V-Twin. Второе – возможность захватить с собой второго седока, то есть пассажира. Третье – при необходимости из 2-местного аппарата можно сделать либо пикап, либо грузовик. Если к этому прибавить еще возможность перемещения тяжелых прицепов на большие расстояния, то выходит, что, купив один квадроцикл, вы получаете сразу три, а то и четыре транспортных средства. А если присовокупить к этому возможность установки гусениц для поездок по снегу, то... Удобно, практично и логично. Мы не так богаты, чтобы покупать дешевые вещи – кажется, так любят говорить жители Туманного Альбиона. Как, наверное, они радуются, когда видят TRV!

Ведь он может все, ну, или почти все. Да, по деревьям он лазить так и не научился, но это не его вина, зато как он ползает по бездорожью! И с грузом, и без груза, и с пассажиром и без него. На нем можно и на охоту, и на рыбалку, и теток покатасть, да и с дядьками можно, если осторожно. На родине TRV, то есть в Штатах, его активно используют для перемещения вдвоем с лодкой на прицепе, чтобы посетить самые потаенные уголки природы. Может, и у нас он приживется именно для этих целей.

На самом деле в этом году Arctic Cat представляет гораздо больше моделей – от детских до Prowler, но те, которые перечислены, пожалуй, самые интересные в нынешнем сезоне. А про остальные модели можно узнать из соответствующего буклета или у дилеров.

Фото фирмы-производителя

Информация предоставлена компанией “Сумско”, официальным дистрибьютором Arctic Cat.

MUDPRO 700 EFI



THUNDERCAT H2 1000 EFI



TRV 1000 H2 EFI CRUISER

