

ГОРНЫЙ ФОРСАЖ

Модели M1000 и M8 – фавориты горных снегоходов Arctic Cat M-series SnoPro. Но если к сезону 2010 г. «тысячник» обновился незначительно, то «восьмисотка» по своим ТТХ вплотную приблизилась к флагманскому собрату.

Текст Дантес Янковский, фото автора и компании-производителя

С Скажу больше: флагманское царствование M1000 SnoPro де-юре продолжится. Все-таки звание самого мощного двухтактного «горника» (162 л.с.) пока удерживается за этой моделью. Однако по всем раскладам (а главное – по продажам) неофициальным «царем горы» в «семье» Arctic Cat M-series SnoPro станет «снежик» M8 SnoPro. Что смущает потенциальных клиентов в «тысячнике»? В первую очередь его вес: 230 кг в сухом виде и примерно 275 кг – в полной «снаряжке». К тому же аппарат без вариантов комплектуется длин-

ношим траком в 162 дюйма (4110 мм). А не каждому такая «гусянка» по душе, особенно тем райдерам, у кого личный вес не превышает 80 кг. Бытует мнение, что чем легче пилот, тем труднее ему маневрировать по горным склонам на тяжелом снегоходе с длинной гусеницей. Я, правда, думаю, дело все в «прокладке» между сиденьем и рулем. Например, претензии по модели M8 касались ведь не только «маломощного» двигателя (142 «кобылы», однако), а еще многим не нравился слишком уж короткий трак в 153 дюйма (3880 мм). Народ желал видеть на «восьмисотке» 162-дюймовую «гусянку» – и точка. Как и полагается серьезному производителю, компания Arctic Cat прислушалась к мнению своих «читателей». Хотели сверхмощный легкий «горник» M8, да на самой длинной гусенице? Пожалуйста!

Мотор остался прежним. Только после внедрения новых коленвала, поршней, цилиндров, выхлопной

системы и электронной прошивки «мозгов» мощность превысила 160 л.с. (точная цифра производителем тактично умалчивается). По данным, взятым из разных альтернативных источников информации, мощность модернизированного мотора M8 колеблется между 162–165 «лошадками» при 7900–8100 оборотах. И подчеркнем: общий вес двигателя после модернизации уменьшился на 2 кг. Прокатившись на M1000 SnoPro 2010 года и сразу пересев на обновленный M8 SnoPro, признаюсь, я лично не ощутил сверхпревосходства «восьмисотки». Думаю, на прямой в горку она все-таки проиграет «тысячнику». Впрочем, чего не отнять у M8 SnoPro, так это маневренности и легкости управления даже на 4-метровом траке. Ведь помимо форсированного мотора на снегоход поставили новое облегченное сиденье (минус 1,5 кг), организуемое удобную (на 7,6 см выше) посадку райдеру. Около 5 кг снегоход сбросил за счет замены электро-механического реверса на сугубо электронный. Нажал на кнопку – и коленвал закрутился в другую сторону. В общем, если суммировать все новшества, то модель M8 SnoPro скаканула на принципиально новый уровень и наконец-то по техническим параметрам способна в полной мере конкурировать с машинами Ski-Doo и Polaris. Фанаты «арктической кошки» долго ждали этого момента.



КОЛОНКА оборудована телескопической системой регулировки, крайне актуальна для «горника», на котором пилот 70% времени проводит стоя



ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ В КАПОТЕ закрыты сеткой плотностью 400 микрон. Она не перекрывает свободный доступ воздуха, но и не пропускает воду и снег



СИДЕНЬЕ MTN 2010 года на 1,5 кг легче и на 7,6 см выше, чем у предыдущих моделей. Изменилась и конфигурация краев подножек

ЯРКАЯ

стандартная расцветка мне лично нравится. Для brutальных типов есть абсолютно черные «восьмисотки» серии Limited Edition. Цена вопроса – порядка 490 000 руб.



МОТОР 800 Н.О.

среди райдеров имеет репутацию сверхтяговитого. Но ему хронически не хватало «лошадек». Недочет исправили. Теперь у M8 SnoPro свыше 160 л.с. мощности приходится на 217 кг веса – одно из лучших соотношений в сегменте горных снегоходов. Кстати, современные «горники» неплохо прижились на наших снежных равнинах. Скажем, электронный мозг двигателя M8 обогащает смесь в зависимости от атмосферного давления, в связи с чем снегоход без всяких дополнительных переделок готов к эксплуатации как в горных условиях, так и на равнинной местности

УСЛОВНЫЙ ПРОТИВНИК



SKI-DOO SUMMIT 163 X 800
Мощность – 151 л.с. Вес – 205 кг. Бак – 40 л. Цена – 581 000 руб.



POLARIS DRAGON RMK 163
Мощность – 154 л.с. Вес – 216,8 кг. Цена – 429 000 руб.