



# ...НАД ГРЯЗЬЮ

## «Все для фронта, все для победы» — под таким девизом прямо на заводе экипировали Arctic Cat 700 H1 EFI MudPro.

Текст Дантес Янковский, фото Армена Григорьева и компании-производителя

Данный аппарат способен обеспечить абсолютное превосходство над противником в условиях тотальной грязи. Рыбалка, охота, туристические заезды по заранее проложенным маршрутам — с этим утилитарные ATV в стандартной комплектации справляются без особых затруднений. Когда же дело доходит до экстремальных заездов по болотам и грязевым канавам, серийные квадроциклы приходится серьезно модернизировать. Тюнинг-мероприятие не только затратное, но еще и крайне хлопотное. Надо «прошерстить» каталоги множества производителей, потратить время на выяснение пригодности той или иной детали для твоей модели квадрика, потом заняться установкой и т.д., и т.п. Ну и, конечно, что-то смастерить самостоятельно. Например, шноркель из сантехнических труб. С технической точки зрения, конструкция получается безупречная, с эстетической — без слез не взглянешь. В общем, устали парни из Arctic Cat созерцать, как их клиенты мучаются, а производители тюнинговых запчастей на них наживаются, и выпустили квадроцикл в штатной комплектации полностью готовый для грязевых гонок. Arctic Cat 700 H1 EFI MudPro — единственный в своем роде. Прямого конкурента на рынке у него нет. Так что представленные машины в разделе «Условные противники» даны сугубо для сравнительного анализа.

Фигурирующее в названии квадроцикла слово MudPro означает «грязевой профессионал». Цифра 700 указывает на двигатель объемом 695 см<sup>3</sup>. Мотор — инжекторный, с полусферическими камерами сгорания, жидкостного охлаждения — успел неплохо себя зарекомендовать на других моделях ATV. Имеется масляный радиатор, позволяющий без страха перегрева месить бездорожье на сверхмалых скоростях сколь угодно долго. На MudPro силовая установка и вариатор настроены на максимальную отдачу по тяге на низких оборотах. Оно и понятно, ведь разгонять данный аппарат на твердом грунте быстрее 80 км/ч — за гранью разумного. Независимая подвеска с клиренсом в 356 мм и общим ходом 254 мм рассчитывалась явно не для гонок по асфальту.

Для повышения сцепных свойств в подвеске упрямден стабилизатор поперечной устойчивости. Усиленные полуоси MudPro получили от флагманской модели Arctic Cat ThunderCat. Отдельная гордость MudPro — алюминиевые 12-дюймовые диски, специально спроектированные для данной модели с покрывками Outlaw Highlifter MST 28". MST расшифровывается так: Mud (грязь), Snow (снег), Trail (тропа). Почему-то в эту аббревиатуру не включили Water (воду). Хотя с такими «баллонами» у MudPro положительный коэффициент плавучести, и он готов барражировать по любому болоту.



Вес Arctic Cat 700 H1 EFI MudPro — 360 кг. Цена — от 577 100 руб.

**2WD, 4WD И КНОПЧНАЯ БЛОКИРОВКА**  
переднего дифференциала 4WD Lock. Режимы работы вариатора: повышенный, пониженный, задний ход и нейтраль



**СИЛОВЫЕ БАМПЕРА**  
и лебедка Warn 3000 входят в штатную комплектацию MudPro

**ПОДВЕСКА РЕГУЛИРУЕТСЯ**  
по предатягу. Все рычаги прикрыты щитками

**ШНОРКЕЛЬ КРАСИВ**  
и надежно снабжает двигатель с вариатором чистым воздухом



### УСЛОВНЫЙ ПРОТИВНИК



**CAN-AM OUTLANDER 650 XT**  
Объем — 650 см<sup>3</sup>. Вес — 313 кг.  
Цена — от 529 000 руб.



**YAMAHA GRIZZLY 550**  
Объем — 558 см<sup>3</sup>. Вес — 274 кг.  
Цена — от 435 900 руб.