

СУМАСШЕСТВИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Самый мощный Arctic Cat Thundercat 1000

«Нет, ты правда этого хочешь? Подумай хорошенько!» – «Да, я этого хочу! Хочу почувствовать, что такое самый мощный в мире квадрик с двигателем в тысячу кубов». – «Только аккуратнее с газом! Не открывайся на полную! Не открыва-а-а-а-а-а-а...»

ТЕКСТ И ФОТО МАКС СЕРГЕЕВ



ПО МЕРКАМ квадриков такая база считается большой, и она сделана такой намеренно

Нет, все было не так! Все было гораздо круче. Это не бешеный кот, это ужаленный тигр. Стоит нажать на гашетку и 90 Нм крутящего момента вырываются на свободу! Если вам ничего не говорят эти цифры, то я вам сообщу еще одну: все эти ньютон-метры направлены на то, что сорвать с места 317,5 кг веса! Для справки, большинство спортседанов довольствуется 270–300 Нм на 1500–1600 кг. Теперь понятно? И хотя по странной традиции американские производители не сообщают мощность двигателя, по нашим прикидкам

у литрового четырехтактника H2 V Twin от Arctic Cat под клапанной крышкой живет не меньше сотни «лошадей». Кстати, несмотря на свое родство с «Сузуки», двигатель разработан и собран в Миннесоте.

Так вот, аппарат с такой энерговооруженностью не просто срывается с места – на полном дросселе от ускорения темнеет в глазах. Умножьте это на высокую мотопосадку и бездорожье



Аппарат не просто срывается с места – на полном дросселе от ускорения темнеет в глазах



В ХЛЯБЯХ НАЧИНАЮЩЕЙСЯ ВЕСНЫ разогнаться было просто нелегко. Но и того, что получилось, хватило, чтобы распухать с кроссовой трассы всех посторонних



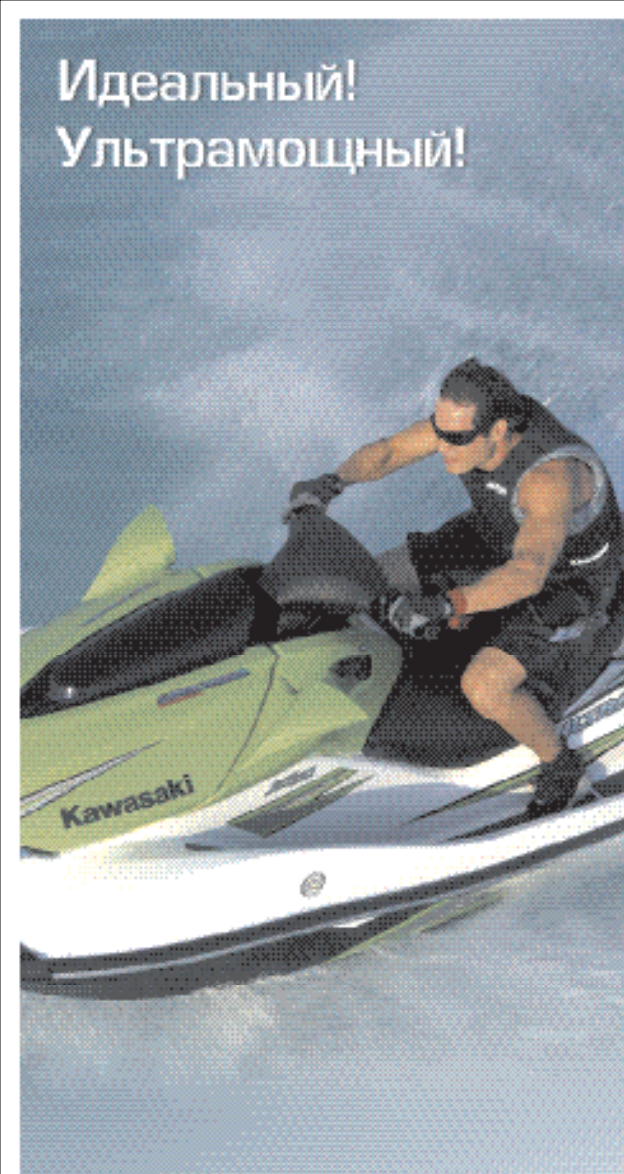
В УСЛОВИЯХ экстремального бездорожья зачастую можно «лупить на все деньги», не особо задумываясь, что там под колесами

и тогда вы получите некоторое представление об этой машине.

Скажу сразу, в хлябях начинающейся весны разогнаться до максимальной скорости было просто нелегко! Но и того, что получилось, хватило, чтобы разогнать с кроссовой трассы всех посторонних. А ведь Thundercat 1000 – полноприводный, и построен на шасси утилитарника! Он прорывается сквозь любые завалы, а в грязевых ваннах порой кажется, что он просто всплывает и способен передвигаться за счет бешено крутящихся колес в режиме глиссирования. Самое интересное, что умопомрачительной динамикой таланты «квадрика» не исчерпываются.

Производители позиционируют Thundercat 1000 как универсальный квадроцикл и это действительно так! Если аккуратно пользоваться газом, то этот Arctic Cat может буквально красться на мягких «лапах», перебираясь с камня на камень в горах или с корня на корень в болотистом лесу. Понятия «сильнопересяченная местность» для него не существует – глупо было бы утверждать обратное при такой геометрии (длина базы – 133,5 см и дорожный просвет в 27,5 см). По меркам квадроциклов такая база считается большой, и она сделана такой намеренно. Любой более или менее ровный участок трассы даст почувствовать, что даже на высокой скорости «квадрик» удивительно стабилен и очень неплохо управляется. В этом и большая заслуга подвески – в условиях экстремального бездорожья зачастую можно «лупить на все деньги», не особо задумываясь, что там под колесами. Даже в этих режимах подвеска успевает обрабатывать не меньше 25 сантиметров своих ходов.

В общем, можно сказать, что на данный момент Arctic Cat Thundercat 1000 – уникальное предложение. Самый подходящий вариант для любителей внедорожного экстрима... плюс сумасшедший крутящий момент!



Ultra 250X Технические характеристики ридней 4-цилиндровой, 1,498 см³, DOHC, 184 кВт (250 л.с.) / 7 750 об/мин, 3 посадочных места, объем бака 78 л.
www.kawasaki.ru

Официальный дистрибьютор Kawasaki в России – ООО «Фудзи моторс», (495) 771-68-75, e-mail: info@fuzi-motors.ru

Приглашаем к сотрудничеству региональных дилеров

Москва Актелес (495) 331-06-87	Н. Новгород Феррум дилер (831) 276-03-73
Москва Мотомил (495) 234-02-02	Новосибирск Мотор (3843) 72-61-61
Москва Рубайск (495) 775-16-77	Новосибирск Рокс Мотор (383) 212-64-10
Москва Форт Мотор (495) 750-63-88	Омск Мир моторс (3812) 22-71-02
С.Петербург Метцентр (812) 33-10-100	Пермь Муравей само (7342) 210-65-77
С.Петербург Рослен (812) 325-00-65	Петрозаводск Калитин Дир (8142) 78-65-27
Екатеринбург БайКрус (343) 251-61-61	Пермь/Камчатка/Курск/Иркутск 289-100
Ижевск АМТ (4332) 32-30-25	Ростов-на-Дону Тиско Спорт (863) 286-27-03
Иркутск Оли АвтоСервис (3952) 31-03-03	Самара Водный Мир (846) 260-28-02
Казань Тракт Авто (843) 240-12-11	Сочи Юг Моторс (8622) 55-30-23
Казань Оли Моторс Групп (843) 618-69-05	Ставрополь Экстрим Плаж (8652) 66-61-65
Катангори Альянс-Спейс (8012) 82-00-60	Тельтеки Мотоспорт (8462) 62-06-62
Красноярск Альфа-Спейс (8012) 33-77-00	Тюмень АлмазЛето (3462) 48-68-78
Липецк ТвинТек (4742) 32-17-60	Ульяновск Экстрим Спорт (8422) 67-70-08
Магнитогорск Астория (3518) 31-48-88	Уфа ПрофТехник (3472) 212-51-2
Мурманск Газ де локис (8152) 23-87-87	Челябинск Мотес Мото (351) 238-10-98
Н. Новгород АвтоСмолд (831) 241-68-04	Ярославль Альфа С клуб М (4862) 30-04-97

Kawasaki
Let the good times roll.