ОДНИМ ЦВЕТОМ

СЕГОДНЯ НА ВОПРОС «МОЖНО ЛИ ЗИМОЙ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТАКОЙ ВРОДЕ БЫ ЛЕТНИЙ ВИД ТРАНСПОРТА, КАК ATV?» ЛЮБОЙ ШКОЛЬНИК ОТВЕТИТ УТВЕРДИТЕЛЬНО: «ДА – ЕСЛИ НА НЕГО УСТАНОВИТЬ ГУСЕНИЦЫ». МЫ ПРОВЕЛИ НЕБОЛЬШОЙ ЭКСПЕРИМЕНТ НА СЕБЕ И ARCTIC CAT TRV, ОСНАЩЕННОМ ГУСЕНИЦАМИ TJD.

▢ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ ▢ ФОТО АВТОРА

ТЕСТ ГУСЕНИЧНОГО ПРИВОДА для ATV, о котором пойдет речь, можно отнести не к полным испытаниям, а скорее к частичным. Дело в том, что «проба пера» состоялась в сложных погодных условиях, которые одинаково плохо сказываются на поведении и снегохода, и квадроцикла, обутого в гусеничный привод. Температура чуть выше нуля, снег толщиной от 5 до 40 см, естественно мокрый и противный, а под снегом слой воды и льда. Часть заездов проводилась по озеру, часть по лесным дорогам и целине. Использовались гусеничные приводы фирмы TJD модели X-gen STS-4 и квадроцикл Arctic Cat TRV 500.

Первое, что порадовало: квадрик на гусеницах рулился достаточно легко. Кто ездил на гусеницах, тот поймет: многие гусеничные приводы требуют порой титанического усилия на руле во время поворота. TRV с включенным полным приводом поначалу заставил попотеть на целине во время поворотов, но потом, привыкнув к подобному поведению, заранее намечаешь более простой маршрут, тем самым избегая быстрых и крутых поворотов. С включенной блокировкой на целине тоже непросто первое время совершать крутые повороты, но можно.

Вывод, который появился в первые полчаса знакомства с вышеозначенным комплектом, примерно следующий. Ехать надо так, чтобы

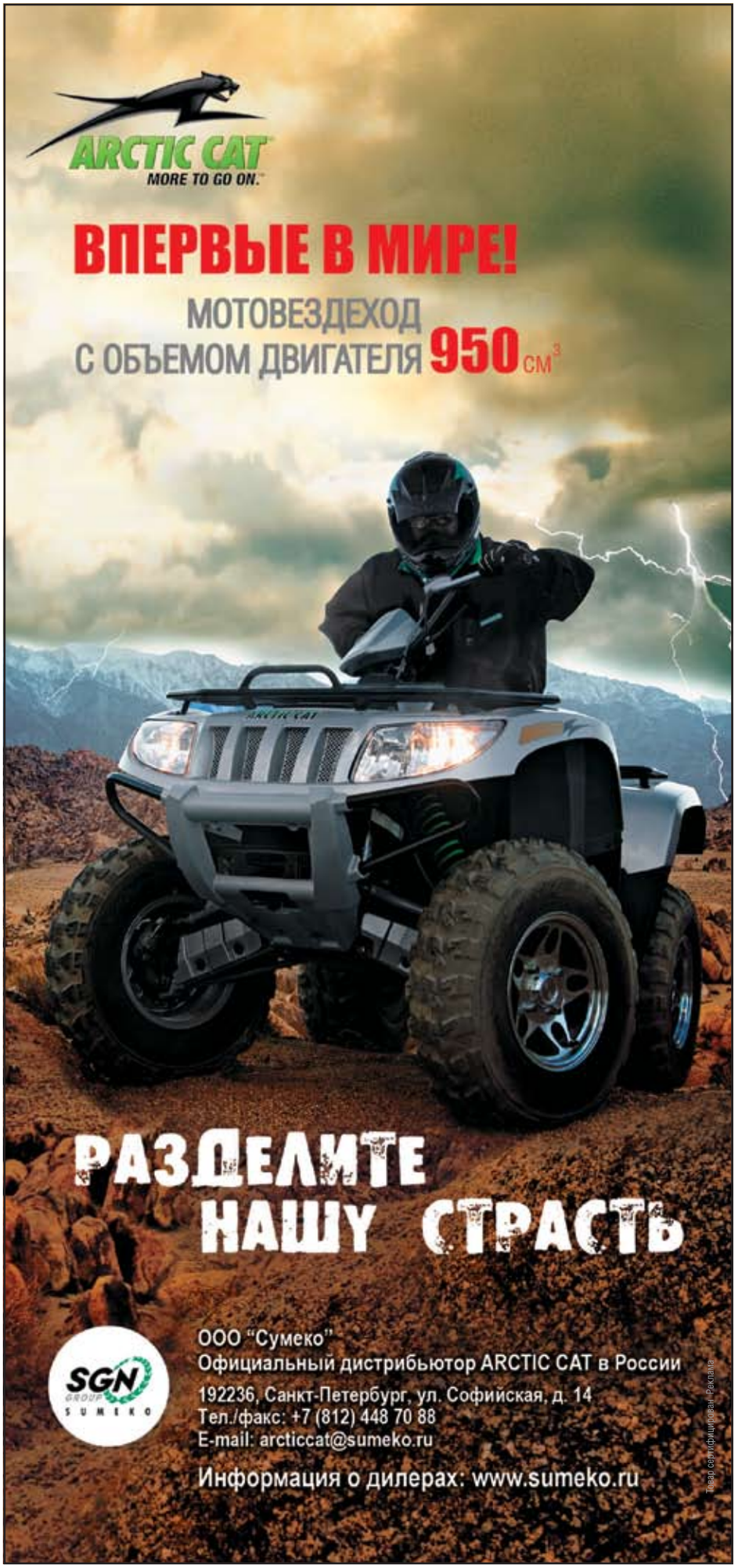
1 Гусеницы устанавливаются достаточно просто и не требуют особых навыков.
2 Благодаря оригинальной конструкции и высокому качеству гусеничные приводы TJD считаются одними из лучших.

ATV ПРЕДОСТАВЛЕН КОМПАНИЕЙ «СУМЕКО».

избегать крутых поворотов на малой скорости. При средней и максимальной скоростях рулем ворочать значительно проще, особенно когда отключен полный привод.

Теперь о проходимости. По подобию трасс, понятное дело, ATV перемещается в указанном направлении резво — если скорость 30–35 км/ч* можно назвать резвой. При съезде на целину скорость можно не снижать, если есть уверенность, что снежный покров не слишком глубокий, а снег при этом не слишком рыхлый. Ориентиром может служить снегоход с гусеницей средней длины и условно средней ширины. Где такой снегоход пройдет, там и квадрик с гусеницами не засядет. Не стоит гнаться за «вайтраками» и горными снегоходами, так как они предназначены именно для глубокого и «пухлого» снега. Но с появлением навыка можно попытаться и с ними поконкурировать на «глубокой» целине.

Вывод второй. Проходимость у TRV, обутого в TJD X-gen, значительно выше, чем у того же TRV, но без гусениц, но ниже, чем, к примеру, у горного снегохода. Хотя это относительно, так как суетиться между деревьев на горном снегоходе иногда и вовсе не получается. В данном случае речь исключительно о снежной целине. Так как гусеницы резко снижают удельное давление на поверхность движения, то при езде по мокрому снегу можно отчасти расслабиться, но не стоит забывать о возможных сюрпризах типа пеньков и камней, на которые можно сесть брюхом. И если такое произойдет, то сняться самому «с мели» даже без помощи лебедки в принципе можно, используя раскачку квадрика и меняя направление движения гусениц (вперед-назад).

Общий вывод. Гусеничные приводы TJD X-gen понравились больше, нежели опробованные ранее аналоги других производителей. Первое преимущество — с усилием, но повернуть руль до упора можно в любой ситуации и на любой скорости, хотя после часа экспериментов в лесу очень хочется, чтобы ATV был оборудован усилителем рулевого механизма. Второе: при движении в повороте в режиме полного привода квад поворачивает на сравнительно большой угол, и приводы не сильно настаивают на движении по прямой. Также сами гусеницы не стремятся соскочить с направляющих. Шум от гусениц ниже, чем у других производителей. Скорость невелика, но передвигаться можно, в принципе, по любой поверхности, ограничением могут быть разве что высокие пни, камни и ледяные торосы. Их лучше объезжать. Или, в крайнем случае, чтобы не насиловать квадрик, использовать лебедку. Успешно использовать ее можно также, вытаскивая либо застрявший снегоход, либо квадрик: гусеницы хорошо цепляются за снег. ▢

* Точно указать скорость нет возможности, так как спидометр был отключен и приборная панель работала в режиме тахометра.