



GILERA В РОССИИ

В ЭТОМ ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ 100 ЛЕТ ИТАЛЬЯНСКОМУ ПРОИЗВОДИТЕЛЮ МАЛОЙ МОТОРНОЙ ТЕХНИКИ GILERA. У НАС ЭТУ ФИРМУ ЗНАЮТ БЛАГОДАРЯ ЕЕ СКУТЕРАМ, В ЧАСТНОСТИ, МОДЕЛЯМ RUNNER, КОТОРЫЕ УЖЕ УСПЕЛИ ЗАВОЕВАТЬ СЕРДЦА МНОГИХ ПОКЛОННИКОВ. ТАК ВЫШЛО, ЧТО ИМЕННО В ГОД ЮБИЛЕЯ ФИРМЫ РОССИЙСКАЯ КОМПАНИЯ «СУМЕКО» НАЧАЛА ВВОЗИТЬ К НАМ СКУТЕРЫ GILERA. ◻ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ ◻ ФОТО КОМПАНИИ GILERA

В 1909 ГОДУ ДЖУЗЕППЕ ДЖИЛера построил свой первый мотоцикл оригинальной конструкции в небольшой соб-

твенной мастерской в Милане. Через некоторое время он наладил серийный выпуск мотоциклов. Фирма за прошедшие сто лет пережила и взлеты, и падения. Gilera в мотоциклетном спорте — авторитет, и не только в Италии, но и в мире. На какое-то время фирма уходила из большого спорта, однако сегодня опять вернулась на трек, и вполне успешно. Сейчас Gilera прина-

ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА КОМПАНИЕЙ «СУМЕКО».



- 1 Nexus 300 — «максик» с амбициями.
- 2 Fuoco 500 — лидер в своем классе, как по комфорту, так и по технике.
- 3 Runner SP — в облачении «реплика» байка Марко Симонелли.

СКУТЕРЫ GILERA МОТО

длежит итальянскому концерну Piaggio. Примерно так выглядит краткая история одной из старейших мотоциклетных компаний мира.

Сегодня в производственной программе Gilera в основном скутеры. Но скутеры непростые. Флагманом является макси-скутер GP800. У него не только оригинальный внешний вид, который напоминает смесь мотоцикла и скутера, но и любопытное техническое оснащение. Достаточно упомянуть 2-цилиндровый V-образный мотор с развалом цилиндров 90 градусов и мощностью 74 л. с. и вариаторную коробку передач. Но это только вершина айсберга. Если начать перечислять достоинства этого макси-скутера, то не хватит того места, что отведено журналом под раздел «Мото».

Второй оригинальный скутер — Fuoco. Те, кто интересуются мотоциклами и скутерами, разумеется, знают этот оригинальный трехколесный экипаж с оригинальной передней подвеской. Дело в том, что, в отличие от «классических» трайков, у Fuoco два колеса не сзади, а спереди. Такая конструкция имеет целый ряд преимуществ, особенно в исполнении одной из старейших фирм с большими традициями. Передняя подвеска позволяет не только стоять у светофоров не опуская ноги с подножек, но и более уверенно чувствовать себя при маневрах на скорости, так как параллелограммная передняя подвеска во время поворота «выставляет» колеса таким образом, чтобы исключить боковое скольжение покрытия как по асфальту, так и по диабазу.

Nexus — классика жанра. Мощный мотор, отличная развесовка, отменная управляемость — все в традициях итальянской школы. С одной стороны, простота конструкции, с другой — изысканность и в технике, и во внешности.

И наконец, Runner. Во всех своих версиях это боец за скорость. С момента своего появления этот скутер стал мечтой многих. Даже несмотря на то, что скептики прочли ему недолгие годы существования на рынке, он жив до сих пор, перенес несколько обновлений и с оптимизмом смотрит в будущее. Его знают во многих странах и любят как за оригинальную внешность, так и за динамику. Он легко поддается тюнингу, хотя в нем не очень-то и нуждается, так как выходя из ворот завода имеет практически все, что нужно настоящему фанату скутерного движения, за исключением, пожалуй, «прибамбасов» для трюковой езды (stunt-riding).

В этом году компания «Сумeko» будет поставлять в Россию следующие модели скутеров: GP800, Nexus 500, Fuoco 500, Runner ST 200 и Runner SP 50 (SP 50 Replica Simoncelli). □

**НЕ ПРОСПИ
ЭТО
ЛЕТО!**

GILERA

ООО «Сумeko»
Официальный дистрибьютор Vespa, Gilera, Piaggio в России
192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 14
Тел./факс: +7 (812) 448 70 88
E-mail: piaggio@sumeko.ru
www.sumeko.ru

РЕКЛАМА