



# ДВЕСТИ? НЕ ПРОБЛЕМА!

КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ О СНЕГОХОДАХ, КРАЙНЕ РЕДКО ВСПОМИНАЮТ О МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ТЕХ ИЛИ ИНЫХ МОДЕЛЕЙ. НА НАШ ВЗГЛЯД, ЭТО БОЛЬШОЕ УПУЩЕНИЕ, ВЕДЬ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ МОТОЦИКЛОВ И АВТОМОБИЛЕЙ УКАЗЫВАЕТСЯ В ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ. ◻ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВ ◻ ФОТО ARTIC SAT

С ПОЯВЛЕНИЕМ МОЩНЫХ МОТОРОВ и современных конструкций передней и задней подвесок скорости практически всех снегоходов выросли в разы, по сравнению с моделями, которые выпускались в 80-х и 90-х годах. Речь, разумеется, о серийных машинах, которые не подвергались специальным настройкам и переделкам. Мощность моторов некоторых «затюненных» снегоходов нередко переваливает за 200, а иногда и 300 л. с. Но это исключения.

Если с автомобилями и мотоциклами в части максимальной скорости все более или менее понятно, то сказать точно, какая будет скорость у снегохода в тех или иных условиях, очень сложно. Большое влияние на скорость оказывают качество снега, его состав и форма его частиц, влажность наконец. Также влияют глубина слоя, степень укатанности трассы, высота снежных бугорков, количество уклонов и спусков и так далее. Поэтому к данным, которые мы приведем ниже, стоит относиться не как к устоявшемуся факту, а как к информации для размышлений. Ну и при случае можно будет с уверенностью сказать, что ваш личный снегоход способен разогнаться до скорости, которую указал производитель. Это будет правдой, особенно, если вы добавите, что означенная скорость была достигнута в идеальных условиях. Последняя поправка ни на йоту не заденет ни вас, ни снегоход, но при этом даст шанс быть честным в том случае, если в какой-то момент снегоход не покажет означенную скорость, а неудачу списать на «плохой» снег. Речь, естественно, о пари, спорах и «слабо».

МОДЕЛЬ	ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО ТРАНСМИССИИ	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ,	
		МИЛЬ/Ч	КМ/Ч
Z1 Turbo и Z1 Turbo LXR	66/54	127	204
Crossfire 800 R	64/56	122	196
Crossfire 1000 R	66/54	121	194,7
F8 LXR Sno Pro	64/56	119	191
TZ1 Turbo	62/58	111	178,6
Bearcat Z1 XT	54/66	92	148

«ЧТОБЫ ПРОЯСНИТЬ НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ НА ТЕМУ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ СНЕГОХОДОВ, МЫ ОБРАТИЛИСЬ В КОМПАНИЮ «СУМЕКО»»

## ЧТО НАДЕТЬ?

Для того чтобы дольше прожить без проблем, стоит приобретать специальную одежду, предназначенную именно для езды на снегоходах. Чем выше скорость, тем выше требования к одежде. Ватник и валенки уже не годятся... Шлем тоже лучше иметь специализированный, то есть предназначенный именно для езды на снегоходах в разных погодных условиях.



В таблице приведены данные далеко не всех снегоходов Arctic Cat 2009 года, выборка сделана автором на свое усмотрение.

Цифры, согласитесь, впечатляют. Пусть даже на лоне природы будет потеря максимальной скорости 10-15%, все равно быстро. Отсюда небольшой вывод. Покупая снегоход, надо хотя бы примерно представлять его потенциал, чтобы потом быть уверенным в своих силах. Путешествия по снегу – это не легкие забавы на асфальте, где многим и 150 км/ч вполне достаточно, чтобы почувствовать себя Шумахером или Алеззи. Что тогда говорить о сложных снежных трассах, где для многих 70 км/ч уже могут стать реальным препятствием для безопасной езды. Хотя мощность 177 л. с. (мотор Z1 с турбонаддувом) и потенциально возможная скорость «за 200» соблазняют выбросом в кровь ведер адреналина... Но, господа, держите себя в руках! Проблема безопасной езды на снегоходе становится сегодня все более и более актуальной. Мощности растут, скорость увеличивается, однако у большинства нуворишей снегоходного движения в голове либо ветер гуляет, либо явно не хватает масла. Современный снегоход – это один из самых опасных видов транспорта, стоит об этом помнить и перед его покупкой, и во время езды. У него намного больше «степеней свободы», чем, к примеру, у автомобиля и даже мотоцикла. Поверхность движения непредсказуема и может меняться на протяжении даже краткой поездки неоднократно – то это укатанная трасса, то пухляк, которого не ожидаешь в этом месте, то жесткий наст, то... Вариантов может быть масса. Большую опасность представляет бездумная езда в лесу на большой скорости, а также на открытых неизвестных пространствах с небольшим слоем свежего «легкого снега». Будьте осторожны! □

## РАЗДЕЛИТЕ НАШУ СТРАСТЬ



### Bearcat 570 XT

2х тактный двигатель,  
шасси Twin Spar,  
подвижная задняя подвеска,  
привод ACT Diamond с реверсом,  
съемное пассажирское сидение,  
гусеница 396 см x 51 см x 2,5 см.

**Мощность – 62 л. с.**

### Bearcat Z1 XT

4х тактный двигатель,  
шасси Twin Spar,  
подвижная задняя подвеска,  
привод ACT Diamond с реверсом,  
съемное пассажирское сидение,  
гусеница 396 см x 51 см x 3,1 см.

**Мощность – 123 л. с.**

### TZ1 Turbo LE

4х тактный турбированный  
двигатель, система IRP,  
подогрев водительского  
и пассажирского сидений,  
шасси Twin Spar,  
приборная панель Deluxe.

**Мощность – 177 л. с.**



ООО «Сумеко»

Официальный дистрибьютор ARCTIC CAT в России

192236, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 14

Тел./факс: +7 (812) 448 70 88

E-mail: arcticcat@sumeko.ru

Информация о дилерах: [www.sumeko.ru](http://www.sumeko.ru)

Реклама. Товар сертифицирован

